

高等教育资讯

要目

- 用爱国主义精神为大学生的人生立柱架梁
- 中原三条高铁集中开通 年底我国高铁里程将达 3.5 万公里
- 300 余名专家学者聚山城 探讨大数据智能化发展
- 职业型辅导员三点工作经验总结
- 解读 2019 年大学生就业关键词

2019

18

用爱国主义精神为大学生的人生立柱架梁

厚植爱国主义情怀是高等学校培养一代又一代拥护中国共产党领导和我国社会主义制度、立志为中国特色社会主义奋斗终身的有用人才的根本要求。我们党历来高度重视爱国主义教育，习近平总书记指出：“弘扬爱国主义精神，必须把爱国主义教育作为永恒主题。要把爱国主义教育贯穿国民教育和精神文明建设全过程。”爱国主义是中华民族精神的核心，它早已深深熔铸到中华民族精神和文化基因之中。一个人对国家的热爱，从来不是抽象的，而是具体而深刻、生动而鲜活的，爱国主义的内涵也是随着时代发展而不断发展的。

爱国主义的根基是铭记初心。不论树的影子有多长，根永远扎在土里。国家好，民族好，人民才会好。爱国是一种蕴藏于心的真切情感，是心之所系、情之所归。千百年来，爱国主义始终是中华民族精神的核心。习近平总书记说：“爱国，是人世间最深层、最持久的情感，是一个人立德之源、立功之本。”只有用爱国主义精神为大学生的人生建筑夯基垒台、立柱架梁，青年学生的心灵才有归属的港湾，目标才有安放场所，奋斗才有接续的动力。

爱国主义的本质是坚持爱国和爱党、爱社会主义高度统一。在近百年波澜壮阔的奋斗历程中，中国共产党始终是爱国主义精神最坚定的弘扬者和实践者，一代代中国共产党人始终把为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴作为初心使命，团结带领广大人民前仆后继、

顽强拼搏，建立了人民当家作主的新中国。新中国成立 70 年来，特别是改革开放 40 年来，在中国共产党坚强领导下，中国人民和中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，取得了举世瞩目的伟大成就。历史和现实充分证明，爱国和爱党、爱社会主义是高度统一的，只有坚持爱国和爱党、爱社会主义相统一，坚定不移跟党走，奋力建功新时代，爱国主义才是鲜活的、真实的。新时代的青年大学生要胸怀忧国忧民之心、爱国爱民之情，让爱国主义的旗帜始终在心中高高飘扬，让青春在为祖国、为人民、为民族、为人类的奉献中焕发出更加绚丽的光彩。

爱国主义的关键是扎实奋斗。爱国，不能停留在口号上，而是要把自己的理想同祖国的前途、把自己的人生同民族的命运紧密联系在一起，扎根人民，奉献国家，情怀事大，见于细微，爱国是一种情怀，更是一种责任与担当，在田间地头耕耘、在基层车间工作、在脱贫一线奔走、在三尺讲台育人……都是对爱国主义最好的诠释。新时代的青年大学生要树立远大理想，勇担时代重任，矢志成才报国；要勤奋学习，刻苦钻研，求真学问、练真本领，做好奉献国家、服务人民的准备；要锤炼坚韧不拔的意志品质，发扬不畏艰险、百折不挠的奋斗精神；要掌握科学方法，勇于创新创造，在实现中国梦的生动实践中放飞青春梦想；要拓宽眼界视野，怀大格局，立大志向，展大作为，始终怀“祖国需要就是最高需要”的家国情怀；要扎实奋斗，敢担当，重实干，在时代大潮中干事创业，为实现中华民族伟大复兴贡

献智慧和力量。

来源：中国教育干部网络学院 2019年11月29日

中原三条高铁集中开通 年底我国高铁里程将达3.5万公里

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，12月1日，我国中原地区三条高铁将集中开通，分别是京港高铁商丘至合肥段、郑州至阜阳高铁（郑阜高铁）、郑州至重庆高铁郑州至襄阳段（郑渝高铁郑襄段）。到今年年底，我国铁路营业里程将达到13.9万公里以上，其中高铁3.5万公里，居世界第一。

京港高铁商合段线路全长378公里，设计时速350公里，初期运营时速300公里。开通运营后，阜阳市、亳州市接通高铁，安徽省16个省辖市全部实现动车通达。

中铁十一局商合段项目负责人介绍，商合段全线采用500米长钢轨铺设，按一次性铺设、跨区间无缝线路设计，高铁轨道的精度堪比发丝，有效地防止钢轨的热胀冷缩，减少列车与钢轨接头的震动，保证高速列车的行驶更加安全，旅客乘坐更加舒适。京港高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中的重要“一纵”。此次开通的商合段，北端在商丘与徐州至兰州高铁衔接，中端在阜阳与同步开通的郑州至阜阳高铁交会，南端在合肥与合宁高铁、合福高铁、合蚌高铁、合武高铁连通，将进一步完善中部地区高速铁路网络，缩短沿线城市间时空距离。

郑阜高铁全长 276 公里，设计时速 350 公里，初期运营时速 300 公里。

国铁集团有关负责人说，郑阜高铁建成通车后，结束了周口不通高铁的历史，将进一步完善区域高铁路网结构，加快形成河南“米”字形高铁格局。郑阜高铁沿线的阜阳、周口是我国务工人员输出集中地区，也是脱贫攻坚主战场。郑阜高铁的开通，将极大便利沿线人民群众出行，对促进区域经济社会发展，加快实现脱贫攻坚目标具有重要意义。据中铁北京局郑阜高铁项目负责人介绍，开工以来，项目部克服了大跨连续梁等重点结构物多、新型轨道板预制工艺复杂等难题，尤其在郑阜高铁进入联调联试阶段后，项目部通过成立组织机构、做好营业线施工防护等举措，确保了工程顺利开通运营。

郑渝高铁最高设计时速 350 公里，此次开通的郑州至襄阳段全长 389 公里，初期运营时速 300 公里。

“作为连接我国中原和西南地区的重要客运快速通道，郑渝高铁完全按照当今中国铁路最高标准设计施工。”中铁二十局郑渝高铁项目部常务副经理刘建新说。中国铁建铁四院有关负责人表示，随着河南“米”字形高铁网的逐步实施和完善，有利于河南建成以郑州为中心的 2 小时高铁经济圈，覆盖我国中部地区近 4 亿人口的货物集散和消费市场，在全国经济发展的大格局中位置更加突出。郑渝高铁全线建成开通后，西南方向经重庆枢纽与成都至重庆高铁、重庆至贵阳铁路、拟建重庆至昆明铁路相连，东北方向经郑州枢纽与北京至广州高

铁、徐州至兰州高铁、郑州至阜阳高铁相连，形成一条我国西南地区通往中原、华北地区的快速客运通道。

来源：新华社 2019年11月29日

300 余名专家学者聚山城 探讨大数据智能化发展

11月10日，2019重庆英才大会大数据智能化学术论坛在重庆悦来国际会议中心举办。论坛以“智汇渝州，数造未来”主题，由重庆市科技局承办，张景中院士等6位专家围绕大数据智能化等主题进行了报告。

当今世界，新一轮科技革命和产业变革蓄势待发，科技创新进入空前密集活跃时期。尤其是以大数据、人工智能为代表的新一轮科技革命正在孕育兴起。在人工智能的红利和流量红利过去之后，如何利用大数据和智能时代的优势来创造真正的价值？在主旨演讲环节，来自中国科学院大学重庆学院、重庆大学、德国汉堡大学和西南大学等院士专家以及一些互联网企业的负责人围绕人工智能与数学教育、空间信息与功率网、智能物联网时代的机器人系统创新、下一代自主道路交通、广域物联网芯片的未来之路、科技赋能普惠金融发展等主题发表演讲。

“数学是人工智能的基础和核心，人工智能的发展让大家更加重视数学教育。”中国科学院院士、中国科学院大学重庆学院人工智能

学院院长、计算机应用和数学教育专家张景中在发表《从人工智能看数学教育》主题演讲时说，人工智能促进了数学教育的发展，智能化的教育信息化蕴含巨大商机。他认为，人工智能与数学教育的结合，关键在于优质数字教学资源的创建、应用与共享。我国有基础、有条件、有国家重视、有群众基础，有发展空间、有科学价值，在“数学教育+人工智能”板块，无论是近期和远期都会有巨大的效益。

中国工程院院士、重庆大学通信与测控研究所所长、测控与遥感信息传输专家杨士中分享的主题是《空间信息与功率网》。他认为，要建立在有线网络的空间局域网，同时要把若干个空间局域网构成移动通信站，这样可以在全球网内进行管理与通信。

德国汉堡科学院院士、德国汉堡大学教授、机器人与智能控制专家张建伟发表了以《智能物联网时代的机器人系统创新》为主题的演讲。在现场，张建伟首先分享了智能机器人运用在生活中的多个案例。他认为，下一步，在智能制造和医疗方面，人工智能在视觉、触觉、听觉的融合和对人类的交互和学习都变得异常重要。未来，机器人将与人类的密切合作，比如未来助老、助残等新场景，这其中有非常多可以创新的机会。

西南大学教授、自动驾驶领域专家徐匡一对《自主智能汽车电子架构》这一主题进行了分享。他认为，汽车产业链是一个千亿元的市场，应该成为民生科技战略产业，其关键在于要自主可控。同时，他希望我国能成为行业龙头，激励自主研究与产业方向，培养专业人才，

提升国际竞争力、地位与话语权。

原英特尔首席工程师、物联网芯片设计专家黎光洁，在会上介绍了物联网科技发展的几个阶段，同时，还分析了物联网芯片的发展趋势。他表示，现在物联网风起云涌，大多数用通用芯片构成物联网应用，其成本和功耗并不能完全匹配应用场景，需要有一些方法论上的东西，才能够快速为各行各业定制化芯片。

百行智能研究院院长、新加坡人工智能及数据委员会委员陈玮做了题为《科技赋能普惠金融发展》的主题演讲。她对重庆誉存大数据科技有限公司为银行等金融机构提供的在线场景金融、大数据风险预警等解决方案做了介绍。她认为，中小微金融创新离不开对中小微企业经营数据的发掘与经营场景理解能力，未来风控和获客都将与场景紧密结合。

论坛主办方相关负责人表示，此次活动的举办，对于推动数字产业化、产业数字化，推动数字经济和实体经济深度融合，充分发挥区位优势、产业优势、生态优势、体制优势，坚定不移把大数据智能化发展作为战略选择，大力实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划具有重要意义。

来源：科技日报 2019年11月12日

职业型辅导员三点工作经验总结

每所学校都有一些资历老、经验丰富、能力强的前辈辅导员，相比新手辅导员，他们处理起学生工作显得游刃有余，更加得心应手、淡定从容，成效也更突出，现总结一些职业型辅导员的三点经验。

一、无为而治，抓住事物关键点

很多新辅导员刚进入学生工作有一种感觉：忙忙忙，累累累，要处理大量的日常事务，感觉做了许多事情，还是不知道做什么。可职业化辅导员不一样，他们会牢牢把握学生工作的特点，抓住安全稳定的主线，适应学生的特点和规律，让学生学会自我教育、自我管理、自我服务、自我监督。比如我以前遇到的一个老师在年级大群和班干部群说的并不是特别多，但重要的事情会一直很抓在手里，每学期的安全稳定工作抓的特别紧，给学生说话通知事情言简意赅，重视落实和执行；他也很擅长培养得力的学生骨干，协助处理年级和班上的事情，与同学们关系特别好，很受学生喜爱；还有他有个习惯，就是经常留意同学们思想动态，同学的QQ、微信动态他都习惯性的去看去了解，碰到学生心情不好也会很有技巧的去关注和宽慰等。

二、形散神聚，树立学生工作理念

职业型辅导员带学生都有自己的工作特色和理念，他们往往会很清楚地表达自己对学生的要求，对教育和工作的思考和想法，所以你会看到他们有很突出的标签和特色。我们学校的一位辅导员管理学生

思路方式就很清晰：依托干部骨干，创建党员示范岗，帮扶重点困难学生，树立年级正的风气和导向，鼓励学生全方位多样化发展等等，辅导员九大工作职责，学生日常事务方方面面，各处的着力点和落脚点都是不一样的，穿针引线，如果有一条对学生教育的主线，大学四年让学生朝着这个目标和方向靠近，按照我们的想法和目标去实行，这样两三百人的群体也很容易引导，而不至于变得很松散，而且每个阶段到每个点知道应该去做什么事情，掌握学生工作的规律和特点。

三、关心学生，坚持以生为本

很多学生都会亲切地称呼职业型辅导员某哥某姐，甚至还有的是某妈，这也说明职业型辅导员最大的不同是理解学生，真正关心学生。学生犯错了做错了，他们不会公开去批评，驳学生的面子，他们会选择给学生留面子，包容学生的一些小过失，但也会委婉地指出；因为经验和生活阅历的增长，他们和学生有很多经验和兴趣点的交集；他们拥有谈心聊天的艺术，和学生交流的程度更深，也能给学生更多的启迪；他们会主动了解学生所思所想，根据学生的不同类型分类予以指导，让学生感觉很舒服；他们也很少形式化或者花里胡哨地去做一些活动，而是希望每一次活动能有实效，解决学生的问题和困难；他们待学生以宽，尊重学生的心理和想法，鼓励学生多元化和全面发展。

我认识的一位优秀辅导员就很能替学生考虑，他会选择合适的开会时间，会多去宿舍看看学生，通知消息会考虑学生实际情况。他还能以平等的姿态对待学生，开会安排事情前会和学生多商量一下，在

年级大群和各种场合与学生平等交流互动,能多听学生说话看看她们想什么需要什么;能生活化地与学生交流,比如交流生活娱乐心得,去宿舍与学生打成一片,多和学生聊些日常生活话题;能在学生困难时候帮助他们,比如学生生病住院,学生的家庭遭遇变故,学生遇到情感问题等。

学生工作是一个常做常新,可以不断专业化和职业化的一项工作,每位老师都可以成为其中的专家,习近平总书记也高度关注和重视这支队伍,希望辅导员能朝着专业化、职业化发展,立德树人,培养更多优秀的人才。

来源:中国教育新闻网 2019年11月18日

解读 2019 年大学生就业关键词

2019年6月,第三方社会调查机构麦可思研究院发布《2019年中国大学生就业报告(就业蓝皮书)》(以下简称《报告》),针对的是大学生就业率、就业趋势、薪酬情况等问题。

本科就业率持续缓慢下降 深造比例持续上升

本科就业率怎么样,就业环境如何?报告给出的答案是,2018届大学毕业生的就业率为91.5%。其中,本科毕业生就业率(91.0%)持续缓慢下降,较2014届(92.6%)下降1.6个百分点;高职高专毕业生就业率为92.0%,较2014届(91.5%)上升0.5个百分点。近两

届高职高专毕业生就业率高于同届本科。

《报告》显示,2018届本科毕业生“受雇工作”的比例为73.6%,连续五届持续下降;“自主创业”的比例(1.8%)较2014届(2.0%)略有下降;“正在读研”(16.8%)及“准备考研”(3.3%)的比例较2014届分别增长3.2个、1.4个百分点。2018届高职高专毕业生“受雇工作”的比例为82.0%,较2014届下降1.5个百分点;“自主创业”的比例(3.6%)较2014届(3.8%)略有下降;“读本科”的比例(6.3%)连续五届上升,较2014届增长2.1个百分点。

《报告》由此得出结论,由于深造的分流,毕业生待就业压力没有明显增加。2018届本科毕业生待就业比例为4.2%,较2014届(4.5%)略有下降;2018届高职高专毕业生待就业比例为7.5%,较2014届(8.1%)降低0.6个百分点。

应届大学毕业生月收入呈现上升趋势 2018届平均月薪4624元

月薪是衡量一个专业就业前景的重要指标。对于学生来说,每个月能赚多少钱,往往比就业率更加实在、重要。《报告》显示,2018届大学毕业生的月收入(4624元)比2017届(4317元)增长了307元,比2016届(3988元)增长了636元。其中,2018届本科毕业生的月收入(5135元)比2017届(4774元)增长了361元,比2016届(4376元)增长了759元;2018届高职高专毕业生的月收入(4112元)比2017届(3860元)增长了252元,比2016届(3599元)增长了513元。《报告》称,从近三届的趋势可以看出,应届大学毕业

生月收入呈现上升趋势。2018 届大学毕业生月收入高于城镇居民 2018 年月均可支配收入（3271 元）。

2018 届毕业后在一线城市就业的本科生月收入为 6525 元，比在“新一线”城市就业的本科毕业生月收入（5117 元）高 1408 元；2018 届毕业后在一线城市就业的高职高专生月收入为 5121 元，高于在“新一线”城市就业的高职高专毕业生月收入（4221 元）900 元。其中，2018 届本科毕业生月收入最高的学科门类是工学（5485 元），最低的是历史学（4348 元）。在本科主要专业中，2018 届毕业生月收入较高的是信息安全（6972 元）、软件工程（6733 元）、网络工程（6597 元）。

本科工学、管理学毕业生就业率最高

《报告》指出，2018 届本科毕业生就业率最高的学科门类是工学（93.1%），其次是管理学（92.7%）；最低的是法学（85.1%）。2018 届本科毕业生就业率最高的专业类是电气类（95.5%）。2018 届本科毕业生就业率排前三位的专业是软件工程（96.8%）、能源与动力工程（96.8%）、工程管理（95.8%）。

2018 届高职高专毕业生就业率最高的专业大类是生化与药品大类（93.7%），其次是公共事业大类、材料与能源大类（均为 93.3%）。2018 届高职高专毕业生就业率最高的专业类是食品药品管理类（94.5%）。2018 届高职高专毕业生就业率排前三位的专业是高压输电线路施工运行与维护（97.1%）、电气化铁道技术（95.9%）、电

力系统自动化技术（95.5%）。

麦可思有关负责人通过与以往数据比较发现，本科学科门类中的艺术学、经济学、理学毕业生就业率下降较多。高职高专专业大类中的资源开发与测绘大类、医药卫生大类、土建大类毕业生就业率上升较多。

此外，《报告》还发布了就业“绿牌红牌”专业目录。目录显示，2019年本科就业绿牌专业包括：信息安全、软件工程、网络工程、物联网工程、数字媒体技术、通信工程、数字媒体艺术。其中，信息安全、软件工程、网络工程、通信工程、数字媒体艺术连续三届绿牌。据介绍，绿牌专业指的是失业量较小，就业率、薪资和就业满意度综合较高的专业，为需求增长型专业。行业需求增长是造就绿牌专业的主要因素。而绘画、历史学、应用心理学、音乐表演、化学、法学成为2019年本科就业红牌专业。其中，历史学、音乐表演、法学连续三届“亮红牌”。“红牌专业指的是失业量较大，就业率、薪资和就业满意度综合较低的专业。红绿牌专业反映的是全国总体情况，各省区、各高校情况可能会有差别，这与相关专业毕业生供需矛盾有关。”这位负责人说。

大学生自主创业成功率低但收入涨幅高

《报告》称，2018届大学毕业生自主创业比例为2.7%，较2014届（2.9%）略有下降。其中，高职高专毕业生自主创业的比例（3.6%）高于本科毕业生（1.8%）。此外，有6.2%的2015届大学毕业生三年

内自主创业。2015 届毕业即自主创业的大学毕业生中，三年后有 44.8%的人仍坚持自主创业，比 2014 届（46.2%）低 1.4 个百分点。2015 届本科毕业生三年内自主创业主要集中在教育行业（19.8%）。2015 届高职高专毕业生三年内自主创业主要集中在零售业（14.8%）。

创业艰辛，但它带来的收益明显更高。《报告》显示，大学毕业生自主创业人群月收入优势明显。2015 届本科毕业生半年后自主创业人群的月收入为 5131 元，三年后为 11882 元，涨幅为 132%，明显高于 2015 届本科毕业生平均水平（半年后为 4042 元，三年后为 7441 元，涨幅为 84%）。2015 届高职高专毕业生半年后自主创业人群的月收入为 4601 元，三年后为 9726 元，涨幅为 111%，明显高于 2015 届高职高专毕业生平均水平（半年后为 3409 元，三年后为 6005 元，涨幅为 76%）。

摘自光明日报 2019 年 6 月 11 日

《高等教育资讯》

（内部交流）

2019 年第 18 期

（半月刊）

出版 西安交通工程学院图书馆

主编 胡 艳

编辑 韩莎莎

地址 西安市鄠邑区

电话（029）89028203